



## Solide oplossing tegen spoorlopers

Jaarlijks zorgen 2800 spoorlopers voor vertragingen op het spoor. Een goed menskerendhekwerk bemoeilijkt het betreden van het spoor en voorkomt vandalisme. LEGI Rail en LEGI Rail Security zijn speciaal voor ProRail ontwikkelde en gecertificeerde draadmathekwerken voor toepassingen langs het spoor. De primaire doelstelling van deze hekwerken is te voorkomen dat mensen het spoor betreden. LEGI Rail en LEGI Rail Security voldoen volledig aan SPC-norm 00273-002 en SPC-norm 00274-003. Dat betekent bijvoorbeeld dat het hekwerk standaard wordt uitgevoerd in SPC-kleur RAL 6009 en gemonteerd wordt met SPC-bevestigingsmaterialen. Het hekwerk is in twee verschillende hoogtes verkrijgbaar en kan ook verspringend gemonteerd worden. De fraaie afwerking en de zeer robuuste uitvoering maken van LEGI Rail een buitengewoon mooie en duurzame oplossing. Flexibel toepasbaar, een goede beveiliging biedend én bovenal vriendelijk voor mens en dier. ►



Ruim een kwart van de vertragingen op het spoor wordt veroorzaakt door spoorlopers. Vertragingen kosten geld en veroorzaken ergernis. Daarom is ProRail continu bezig om het spoor betrouwbaarder en veiliger te maken, waardoor ook het aantal vertragingen zal afnemen.

### **Niet op het juiste spoor**

Mensen die hun hond uitlaten of even snel een sluiproute nemen, jongeren die stoer willen oversteken of met hun cross motor langs of over het spoor crossen, ... er zijn nog steeds mensen die zich gevaarlijk dicht bij het spoor bevinden. Levensgevaarlijk voor

henzelf, maar ook vertragend voor het treinverkeer. En zeer traumatisch voor nabestaanden en machinist als het tot een aanrijding komt. De beste oplossing zou zijn om de (onbevoegde) toegang tot het spoor volledig af te sluiten. Dat is helaas niet mogelijk, maar met een solide menskerendhekwerk als LEGI RAIL kan wel heel veel leed worden voorkomen.

### **Spoorlopen en vandalisme ontmoedigen d.m.v. hekken**

Er ligt 7.000 kilometer spoor in Nederland. Dit kan nooit helemaal worden afgesloten. Daarom wordt er





een stevig hekwerk gezet op plaatsen waar de kans op ongelukken groot is, en waar nog geen andere erfafscheiding is (zoals water, begroeiing of een geluidsscherm). Momenteel staat er ruim 1.700 kilometer hekwerk en daar komt komende jaren 600 kilometer bij. Prorail wil op zogenaamde 'hotspots' het lopen langs het spoor ontmoedigen en zoveel mogelijk voorkomen. Dus worden op plaatsen waar overlast is, nieuwe hekken geplaatst of worden de oude hekken vervangen. Bijvoorbeeld door hogere hekken, zodat mensen er niet meer overheen kunnen klimmen. Ook worden er, waar het kan, elektronische

poorten geplaatst, zodat alleen bevoegd personeel toegang heeft tot het spoor. Voor hulpverleningsdiensten blijft het spoor goed bereikbaar. Zo plaatst ProRail bijvoorbeeld branddeuren en worden ook voor dieren speciale voorzieningen getroffen, mede in overleg met natuurorganisaties. De hekken worden ook ingezet tegen koperdiefstal en suicides.

Goed hekwerk voorkomt bovendien vandalisme aan eigendommen van ProRail (denk aan koperdiefstal) en aan de hekken zelf. ●

#### Waarom LEGI?

- Hoogste kwaliteit
- Korte lijnen
- Uitvoering conform gestelde eisen
- Ontzorging voor het gehele traject



LEGI RP-Uno-R



LEGI RP-Uno-R



LEGI RP-Fit

Met het LEGI Rail en LEGI Rail Security hekwerk kiest u voor een door kenners uit de branche erkend topproduct op het gebied van moderne hekconstructies. Zonder een agressieve indruk te maken, verzekert de innovatieve techniek u van een zo groot mogelijke veiligheid.

**SIERLIJK dankzij het geslaagde design:**

Door de sprekende lijn met gladde, afgeronde kanten in combinatie met de perfect gevormde staanderkap aan de bovenkant onderscheidt het hekwerk zich op een positieve manier van traditionele hekwerken.

**STERK dankzij het staandersysteem:**

Door het gebruik van een stabiele buis 40/20 voor het vastklemmen van de hekdelen wordt de staander 60/40 nog eens extra versterkt.

**VEILIG dankzij de constructie:**

De om de 200/250 mm door de laatste maas gestoken sterke bevestigingsbouten zorgen ervoor dat de hekdelen bij belasting niet kunnen losraken en staan borg voor een maximale ~ veiligheid. Doordat er op plaatsen die aangeraakt kunnen worden, nergens materialen met scherpe randen zijn gebruikt, is het risico van verwondingen teruggebracht tot een absoluut minimum en is dus ook een maximale passieve veiligheid gewaarborgd.

**LEGI**

Handelsweg 8  
8152 BN Lemelerveld  
0572 - 37 80 01  
info@Legi.nl