



De MCS-serie slagbomen

Een slagboom is het perfecte middel voor het afsluiten van privéterreinen, parkeergarages of parkings. Onze elektrische slagbomen van de MCS-serie zijn robuust uitgevoerd, netjes afgewerkt en hebben een aantrekkelijke prijs/kwaliteit verhouding. De mogelijkheden en configuraties zijn zeer uitgebreid en daarom is er voor de afsluiting van elke situatie een oplossing op maat mogelijk. U bepaalt zelf aan welke kant de slagboomarm zich bevindt en of u graag een knik-arm, rok of schaarhek wenst voor uw slagboom. Daarnaast zijn er diverse extra's mogelijk, zoals bijvoorbeeld verlichting tegen de arm, voertuigdetectoren, opvangpalen voor de arm en diverse palen en verkeerskasten voor de plaatsing van kaartlezers, intercoms en andere bedieningsapparatuur.



De slagbomen uit de MCS-serie worden toegepast in parkeerterreinen / logistiek en transport / kantoorgebouwen / VVE binnenplaatsen / bedrijfsverzamelgebouwen

De slagbomen uit de MCS-serie bewijzen sinds jaar en dag hun bestaansrecht: duurzaam, van hoge kwaliteit en gemakkelijk in gebruik. Het vernieuwde design, en de door de klant gewenste openingssnelheid zijn sterke punten. De prijs-kwaliteit

verhouding is uitstekend. Wij kunnen u adviseren over de complete range van slagboom-oplossingen en maken de installatie precies voor u op maat. De slagbomen zijn leverbaar tot een lengte van 10 meter.

Technische specificaties slagbomen MCS-serie

Slagboomkast

Gefabriceerd uit gevouwen en gelaste staalplaat met inwendige verstevigingsribben. Het oppervlakte is gestraald, gemetalliseerd en KTL-behandeld, waarna het geheel is gepoedercoat in een standaard RAL-kleur. De toegangsdeur is vergrendeld met een cilinderslot en vooraan geplaatst voor een optimale bereikbaarheid. De kap loopt naar het midden op om vuilafzetting te beperken en is vergrendeld vanuit de binnenzijde.

Afmetingen van de kast (bx dx h):

- Type MCS 25: 350x320x1010 mm
- Type MCS 51: 400x410x1010 mm
- Type MCS 57: 450x440x1100 mm
- Type MCS 61: 550x600x1100 mm

Aandrijving

- Type MCS 25.

Motorreductor (éénfazig gesmeerd voor de levensduur) die via een krukas-drijfslag mechanisme de dubbel gelagerde uitgaande as (Ø 45 mm) aandrijft.

- Type MCS 51 en 57

Motorreductor (MCS 57 met rem) (éénfazig gesmeerd voor de levensduur) die via een kettingoverbrenging de dubbel gelagerde tussenas (Ø 45 mm) aandrijft.

Deze tussenas brengt de beweging via een krukas-drijfslag mechanisme over op de, eveneens dubbel gelagerde, uitgaande as. Deze techniek zorgt voor een progressieve versnelling en vertraging van de beweging en voor een mechanische vergrendeling in geopende en gesloten stand.

Slipkoppeling (alleen MCS 25-51)

De onderhoudsvrije slipkoppeling zorgt dat een op de arm uitgeoefende externe kracht constant in een veilige verhouding tot het benodigde koppel staat. De hoge Arbeidsfactor van 1,3 tot 1,9 garandeert een lange levensduur. De slipkoppeling is in een oliebad ondergebracht en kan minutenlang slippen zonder beschadiging dankzij de controle door de microprocessorbesturing.

Slagboomarm

Stevige opvallende ronde aluminium buis, Ø 84mm. (grotere armlengten Ø 90 mm)

voorzien van een thermogeharde witte polyester laklaag met aan weerszijden rode reflecterende stickers (330 x 90 mm). Uitgebalanceerd met slijtvaste drukveer (>3.000.000 bewegingen).

Zijdelings bevestigde arm

Montage standaard aan de rechterzijde (optie linkerzijde) Leverbaar met een knikarm-mechanisme (MCS 25 en MCS 51) tot een maximale armlengte van 4 meter. Leverbaar met (boven- en/of onder-) rok voor type MCS 57

Centraal bevestigde arm (alleen MCS 51 en MCS 57)

Dubbele vorkbevestiging, hierdoor worden de op de arm uitgeoefende krachten evenredig verdeeld over beide as-uiteinden (vandaalbestendig). De arm wordt ter hoogte van de bevestiging gevuld met een mof.

Besturing

De slagboom wordt gecontroleerd door middel van een ingebouwde microprocessorbesturing type Feig. Deze besturing is geschikt voor vrijwel alle gebruikelijke besturingssoorten in de parkeersector. De besturing kan worden uitgebreid met speciale communicatiesoftware, waardoor rechtstreeks gegevens worden uitgewisseld met een gebouwbeheerssysteem.

Handontgrendeling

Noodbediening die alleen bereikbaar is voor bevoegden en beschermd door een veiligheidsschakelaar. Deze schakelaar is voorzien van een "monteursstand".

Opties

- Bijpassende fundaties
- Vangpaal met of zonder vergrendeling
- Verlichting op de slagboomarm
- Detectielussen
- LED-verkeerslichten inclusief mastopzetstuk



Waarom LEGI?

- Hoogste kwaliteit
- Korte lijnen
- Uitvoering conform gestelde eisen
- Ontzorging voor het gehele traject



- Bedrijfszeker
- Kast uit gezet staalplaat (2 mm)
- Slagboomarm aluminium, Ø 84 mm, doorgangen tot 10 meter
- Tot 3.000.000 bewegingen
- Openingsnelheid van 1½ - 6 sec. (afhankelijk van de armlengte)
- Indirecte aandrijving, voorzien van dubbel gelagerde as (vandalbestendig)

- Voorzien van slipkoppeling
- Rechtse, linkse of centrale armpositie
- Geïntegreerde microprocessorbesturing,(Nood) handbediening
- Standaard poedercoating in iedere gewenste RAL-kleur (standaard RAL5010)

Waarom LEGI Slagbomen?

- Wereldwijd toegepast
- Snel
- Robuust
- Omgevingsvriendelijke uitstraling of high security

LEGI

Handelsweg 8
8152 BN Lemelerveld
088 5252 700
info@Legi.nl